



TRANSCRIPCIÓN

INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO EN EL ACTO DE PRESENTACIÓN DE LA PRIMERA FÁBRICA DE BATERÍAS PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN ESPAÑA

Sagunto, Comunidad Valenciana. 5 de mayo de 2022



INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO

Muchas gracias. Buenos días, querido presidente, querido Ximo, querido Herbert, querido Wayne, querido Thomas, también. A la familia de Volkswagen, SEAT Cupra y también, lógicamente, a todos los representantes institucionales, autoridades, que nos acompañáis, ministra Reyes Maroto. Antes de comenzar me van a permitir que envíe mi solidaridad y también mi ánimo a los valencianos y valencianas que han vivido una histórica jornada de fuertes precipitaciones en varios puntos de la comunidad. Lluvias que han provocado campos anegados, cosechas arrasadas, destrozos en cultivos y algunas situaciones de caos en la ciudad de Valencia, donde la tromba de agua ha obligado a cortes de vías, también de líneas de metro, y ha causado daños en los bajos de muchos barrios de la ciudad.

La creciente frecuencia, por desgracia, de fenómenos climáticos extremos y extemporáneos, como el que se ha vivido en esta comunidad recientemente, con toda la devastación que por desgracia conllevan, nos recuerdan una y otra vez que la emergencia climática no tiene una agenda que podamos controlar a nuestra voluntad y, por tanto, la urgencia es máxima y nos obliga a responder con medidas ambiciosas, también decididas, que contribuyan a revertir con eficacia esta situación en la que ya nos encontramos, en el que se encuentra la humanidad.

Y entre ellas, pues lógicamente, avances tan relevantes, tan importantes desde el punto de vista económico, pero también social y medioambiental como el que hoy nos convoca aquí en Sagunt. Y quisiera también agradecer lógicamente la presencia y el liderazgo del alcalde de Sagunto aquí presente con nosotros. Quiero, antes de nada, agradecer al CEO Global de Volkswagen, a Herbert Diess, su liderazgo y a Wayne, al presidente de SEAT, su presencia y también su liderazgo en este acto, que tiene una significación más que simbólica para la compañía y también para España y para la Comunitat Valenciana.

Este parque de suelo industrial situado entre el Mediterráneo y los campos de naranjos, como bien antes nos ha indicado, Herbert tiene una historia larga y no siempre fácil. Ha sido una tierra prometida varias veces y reconvertida otras tantas, como nos recordaba el presidente Ximo Puig. Pero hoy corren nuevos y yo diría que también buenos tiempos para este parque y también para la ciudad de Sagunt. El Parc Sagunt I ya es un éxito, lo hemos podido ver, se ha convertido en un importante polo logístico, como me recordaba precisamente el alcalde en la reunión previa que hemos tenido.

Y ahora llega el momento del Parc Sagunt II, elegido para abrir la gigafactoría del Grupo Volkswagen, la primera fábrica de baterías para coches eléctricos en nuestro país. Sagunto cuenta con una completa red de comunicaciones. Cuenta con aeropuertos de Valencia, el de Castellón con las autovías de Mudéjar y del Mediterráneo.



Y formará parte, como bien nos recordaba antes, el presidente Ximo Puig, en unos años, en muy pocos años, del Corredor del Mediterráneo. Pero, además, además, existen otros criterios, más allá de las infraestructuras, que han hecho posible este sueño realidad aquí en Sagunt. Y es precisamente el capital humano, la preparación de la mano de obra, la cercanía con los núcleos de investigación y de formación que representan los centros académicos de la Comunitat Valenciana.

La próxima apertura de esta gigafactoría es una extraordinaria noticia. Es una excelente noticia por el empuje económico que supone y también porque esta elección encuadra perfectamente en nuestro proyecto de país y también el proyecto de futuro que queremos para nuestro país. Miren, el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, los fondos europeos traducidos a España, se enmarca en ese ambicioso proyecto europeo que dio respuesta desde el punto de vista económico y social a la pandemia desde sus inicios, que es los fondos Next Generation. Y se llaman así no por casualidad, sino porque, precisamente desde el punto de vista público, también desde el punto de vista empresarial, tuvimos conciencia de que esa pandemia había acelerado unos cambios a los cuales teníamos que dar respuesta y por tanto, debíamos sentar las bases de un desarrollo económico para el presente y sobre todo, para las próximas generaciones.

No pensamos desde España quedarnos atrás en el desarrollo, en el de las tecnologías que van a marcar ese futuro, que ya lo están marcando desde el punto de vista del presente. Muy al contrario, queremos desde España, desde la Comunidad Valenciana y también desde Sagunt, liderar esos procesos de producción que hagan a nuestro país un país de vanguardia, capaz de todo, de avanzar en esas dos grandes transiciones que van a sustentar el desarrollo económico presente y futuro, la transformación digital y la transición ecológica. Y agradezco y mucho también el compromiso de muchas de esas empresas y sin duda alguna también, de Iberdrola en este proyecto tan ilusionante.

La futura batería o planta de baterías de Volkswagen SEAT es una buena muestra de ello. Cuando hablamos en muchas ocasiones de cómo se va a traducir esos fondos europeos en nuestro país, de cómo van a llegar, este es el presente y el futuro de esos fondos europeos. La producción de celdas es un elemento básico para la fabricación de baterías y es el de mayor valor añadido. Y hasta ahora no había ninguna fábrica de ensamblaje de baterías ni de celdas a gran escala en nuestro país, en España. Y esta actividad esencial, insisto, de alto valor añadido, ha tenido siempre lugar en otros países. Por desgracia, no en España estaba contemplada hace escasos años. Pero esto empieza a cambiar hoy.

Desde hoy, aquí en Sagunt, en la Comunitat Valenciana, las baterías son clave en la cadena de valor del vehículo eléctrico. Van a permitir transformar el sector de la automoción hacia una movilidad sostenible, como bien lo recordaba antes Herbert. Y una movilidad mucho más respetuosa con el medio ambiente.



Este proyecto aúna el ser el motor económico, el ser creador de empleo, y también el compromiso del conjunto de la sociedad española con la sostenibilidad medioambiental. Esta giga factoría va a ser el pilar central, pero quiero subrayar que no va a ser el único, para convertir a la Comunitat Valenciana en un gran hub europeo de baterías, generando todo un ecosistema mucho más allá del sector de la automoción, para el desarrollo del almacenamiento de energía vinculando universidades, empresas privadas de todos los tamaños, no solamente las grandes, también las pequeñas y medianas empresas, los centros de investigación tan importantes como por ejemplo pueda ser el Instituto de Ciencia Molecular de la Universidad de Valencia, el Instituto de Tecnología Química de la Universidad Politécnica de Valencia o el Instituto Tecnológico de la Energía, por mencionar solamente algunos de ellos.

La planta va a estar operativa, como bien nos recordaba antes Thomas, en el año 2026 y va a crear en torno a 3000 empleos directos. Por tanto, tenemos mucho que hacer de aquí al año 2026 y yo puedo garantizarte Herbert, Wayne, Thomas, que vamos a cumplir todas las administraciones públicas para que este sueño sea realidad en esas fechas.

Y además va a suministrar baterías a dos plantas de gran tradición en nuestro país. Y yo quiero también esto subrayarlo, porque desde el punto de vista de la Administración General del Estado, cuando definíamos las bases de los proyectos estratégicos, conocido su acrónimo como PERTE, quisimos también dar esa perspectiva de cohesión territorial, de cohesión territorial a una industria que tiene un peso específico en muchos territorios de nuestro país. Y me estoy refiriendo a Martorell y, lógicamente, también a Landaben, en Navarra, en Pamplona.

El enclave tiene a favor muchas cosas, como he dicho antes, su acceso directo al mar a través del Puerto de Sagunt; su conexión ferroviaria con el Corredor Mediterráneo, lo que va a facilitar, sin duda alguna, las importaciones de materias primas; lo que va a permitir también distribuir con mayor facilidad las baterías a las distintas fábricas.

En definitiva, no existe, no existe ahora mismo un proyecto de esta magnitud que refleje mejor nuestras prioridades como Gobierno de España, como Administraciones públicas y, tampoco, las capacidades de España para poder acogerlo. Somos el segundo fabricante de vehículos de toda la Unión Europea, como siempre me recuerda la ministra de Industria, Comercio y Turismo. Contamos con un potente tejido empresarial y un ecosistema de apoyo con una potente industria auxiliar.

Y, en tercer lugar, tenemos capacidades de inversión pública gracias a los fondos europeos y tenemos el talento de nuestro extraordinario capital humano. Y por estas razones creemos que ahora mismo en casi ningún otro país se podrá llevar a cabo un despliegue del vehículo eléctrico tan integral como el que vamos a hacer en los próximos años en nuestro país a partir de este punto de Sagunto.

Quiero también manifestarles el compromiso del Gobierno de España con la movilidad limpia, con la movilidad sostenible, con la integración de todos los elementos de la



cadena de valor del vehículo eléctrico en nuestro país, que va a inspirar confianza en los principales actores del sector y esta futura planta es el mejor ejemplo de ello.

Quiero también manifestarles el compromiso del Gobierno de España con la movilidad limpia, con la movilidad sostenible, con la integración de todos los elementos de la cadena de valor del vehículo eléctrico en nuestro país, que va a inspirar confianza en los principales actores del sector. Y esta futura planta es el mejor ejemplo de ello.

El Gobierno ha mostrado siempre su apoyo decidido, también acompañando especialmente, la transición a este sector clave que representa en nuestro tejido productivo en torno al 8% de nuestro PIB y emplea a casi dos millones de españoles y españolas. Y lo vamos a seguir haciendo.

Establecer en España la cadena de valor del vehículo eléctrico va a ser, además, una bandera representativa de lo que podemos lograr todos unidos, todas las administraciones, en esa colaboración público-privada, aplicando los fondos europeos, los fondos de recuperación, transformación y resiliencia de gran envergadura. Proyectos que, además, afecten de manera transversal a nuestras capacidades industriales.

La relevancia que los fondos europeos otorgan a este Plan hace que destinamos 13.000 millones de euros a la movilidad sostenible. Y esto no es casual, como tampoco lo es el hecho de que el sector de la automoción fuese el primero para el que se lanzó un plan específico de apoyo en junio de 2020 o que el proyecto estratégico conocido como PERTE más representativo de los fondos europeos, y el primero que anunciamos en julio del año 2021, fuera y es el del vehículo eléctrico conectado.

El Gobierno de España sigue, además, comprometido con el resto de elementos de la cadena de valor del vehículo eléctrico, desde la explotación de las minas de litio, como nos recordaba antes Herbert, en nuestro país, hasta los programas de apoyo a la demanda nacional del vehículo eléctrico.

Tenemos que comprar vehículos eléctricos. Estamos ayudando desde las instituciones públicas para ese gran cambio cultural al que animamos a nuestros compatriotas con el apoyo público de 1.000 millones de euros, desde el despliegue de puntos de recarga, hasta el trabajo que vamos a hacer en toda la cadena de valor de proveedores y, por supuesto, el ecosistema para que todo el sector adapte sus líneas de producción, la formación de trabajadores, la electrificación de la movilidad, los cambios normativos y toda la larga lista de acciones que estamos emprendiendo en colaboración con el sector.

Gracias a la fabricación de baterías y de los modelos eléctricos en nuestro país será posible incrementar la cuota de vehículos eléctricos en España y todo ello, al final, va a redundar en un empleo de calidad, en un aumento mayor de la aportación del sector de la automoción a nuestra economía.



Simplemente por dar algunos datos, en una semana en la que hemos conocido los excelentes datos de empleo en el mes de abril -con más de 86.000 trabajadores y trabajadoras más, con la mitad de los nuevos contratos indefinidos y con más de 20 millones de personas trabajando por primera vez en nuestra historia- tenemos que insistir en que el futuro del mercado laboral español es brillante, pese a las dificultades que estamos atravesando, como bien recordaba antes el presidente Diess, provenientes de una guerra absolutamente política, extemporánea, injusta e injustificada desde el punto de vista de las relaciones internacionales y del orden mundial, gracias a esta diversificación que estamos llevando a cabo.

También estamos haciendo avanzar a nuestra economía y recuperando esa economía. La alta tecnología, el valor añadido, la reindustrialización y, sin duda alguna, el apoyo sin reservas a los sectores por parte del Gobierno de España sigue siendo vital. Y como he dicho al principio, el sector de la automoción, querido Herbert, querida familia de Volkswagen, SEAT Cupra, en fin, ayudará a llevar a cabo ese proyecto de país alineado con Europa, porque este es un proyecto no solamente español, sino especialmente europeo, donde el progreso va de la mano de la sostenibilidad, donde se puede crear empleo, se puede crear industria, se puede crear economía gracias al compromiso con la sostenibilidad de nuestro medio ambiente.

Este proyecto, señoras y señores -y acabo-, este proyecto es un proyecto transformador que va a traer cosas muy positivas en todos los territorios, desde la economía, la empresa, el empleo y, sin duda alguna, también hacer de nuestra economía, de nuestro país un país mejor, una Comunidad Valenciana mejor y una España, en definitiva, que queremos. Una España que ante circunstancias tan extraordinarias como las que estamos viviendo de dos años a esta parte, como una pandemia y ahora con una guerra, con todas las dificultades, responde y avanza.

Yo, desde luego, lo único que puedo expresar es mi profundo orgullo y el honor de ser presidente del Gobierno en un momento que es histórico para el sector de la automoción en España y, sin duda alguna, histórico también para la política industrial europea.

Muchísimas gracias a todos por hacerlo posible.